

ELJOT

Innen und außen: Ein Traum von „eljot“:



Der „eljot“ ist für die richtigen Leute das richtige Auto. Für Sport, Spaß und Freizeit. Sommer wie Winter. Flott, flink, frech. Sparsam, sportlich, spaßig. Wendig und geländegängig. Aber diese beiden „eljots“ sind der Traum aller „eljot“-Freunde.



Alleine das Äußere:

Im luxuriös-eleganten Metallic-Silber. Oder im exklusiv-sportiven Metallic-Blau. Dazu: Der weiße Rammschutz. Das weiße Verdeck. Der weiße Kühlergrill. Und als Clou: Die weißen, breiten Felgen.

Und erst Innen:

Ein Hauch von Luxus. Schwarzer Teppichboden vorne und hinten. Alles dran, alles drin. So wie diese „eljots“ aussehen, sorgen sie überall für Aufsehen. Steigen Sie ein, machen Sie bald eine Probefahrt. Denn es gibt viele, die von diesen „eljots“ träumen, aber nur wenige von den Traum-„eljots“.

Die technischen Daten des „eljot“:

Typ:	Geländewagen mit Allradantrieb
Typenbezeichnung:	LJ60
Leertgewicht:	870 kg
Zul. Gesamt-Gewicht:	1140 kg
Anhängelast:	900 kg Seilbremse 300 kg Ungebremst
Motor:	Vierzylinder-Vertikaler, OHC
Zylinderanordnung:	in Reihe
Kühlung:	Wasserkühlung
Bohrung:	62,0 mm
Hub:	66,0 mm
Hubraum:	797 cm ³
Verdichtung:	8,7:1
Leistung:	29 kW (39 PS) (DIN) bei 5750 1/min.
Vergaser:	
Typ:	Mikuni 32 PHD
Getriebe/Antrieb:	
Zahl der Gänge:	2 x 4 vorwärts 2 x 1 rückwärts
Allradantrieb:	zuschalbar
Maße:	
Länge:	3195 mm
Breite:	1395 mm
Radstand:	1930 mm
Spurbreite vorn:	1125 mm
Spurbreite hinten:	1180 mm
Bodenfreiheit:	240 mm

Technische Änderungen und Werte vorbehalten.



SUZUKI
Präzision für die Freizeit



SUZUKI
Präzision für die Freizeit



SUZUKI
Präzision für die Freizeit

SUZUKI Deutschland, Ingolstädter Straße 61d, 8000 München 46